

17. Hauptversammlung der Flughafen Wien AG

25. April 2007



Inhalt



1. Highlights 2006



2. Finanzergebnisse und Investitionen



3. Segmentberichterstattung



4. Verkehrsergebnisse



5. Strategie



6. Internationale Projekte

Highlights 2006

Highlights 2006

Gesamtumsatz:	EUR 463,9 Mio.	+	13,1%
EBITDA:	EUR 169,6 Mio.	+	13,3%
Konzernergebnis : <i>nach Minderheiten</i>	EUR 76,8 Mio.	+	3,3%
Dividende pro Aktie:	EUR 2,20	+	10,0%
Passagierentwicklung: (über europ. Durchschnitt von 5,7 %*)	16,9 Mio.	+	6,3%



The image shows a close-up of a hand holding a magnifying glass over a financial document. The document contains a line chart with a grid. The y-axis of the chart has numerical labels: 200, 250, 320, and 360. The chart shows multiple lines representing data points over time. The magnifying glass is positioned over the lower part of the chart, highlighting the grid and the data lines. The background is a blurred blue sky.

Finanzergebnisse

Finanzergebnisse 2006

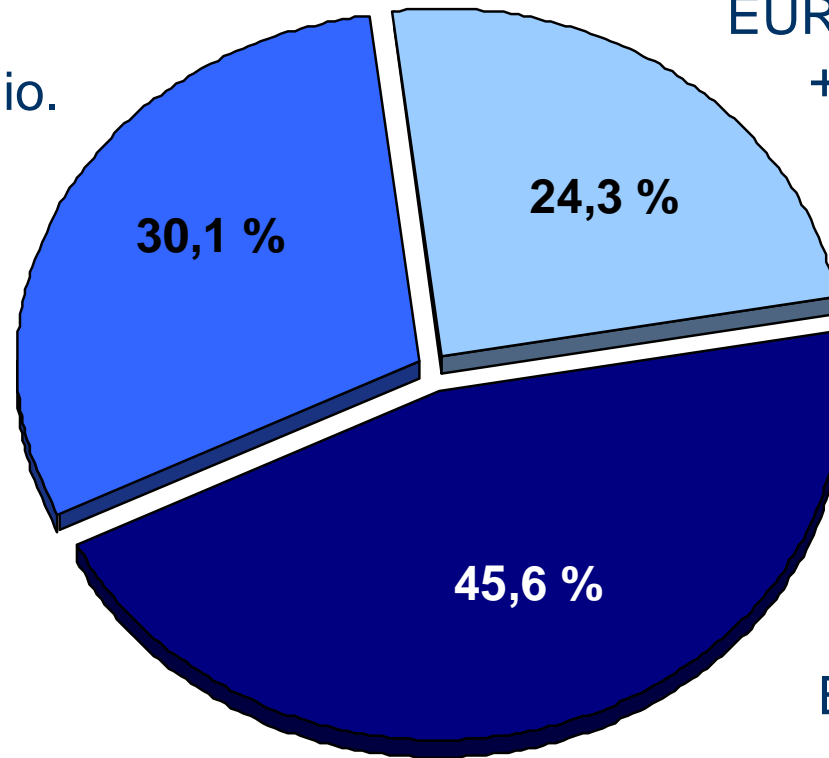
	in EUR Mio.	2006	2005	Verändg. in %	
Umsatzerlöse		463,9	410,3	+	13,1
Sonstige betriebliche Erträge		13,4	23,2	-	42,3
Betriebsleistung		477,3	433,5	+	10,1
Betriebsaufwand (ohne Abschreibungen)		307,6	283,8	+	8,4
EBITDA		169,6	149,7	+	13,3
Abschreibungen		66,0	57,4	+	15,0
EBIT		103,7	92,3	+	12,3
Finanzergebnis		- 1,8	7,7	-	123,7
EBT		101,9	100,0	+	1,9
Steuern		24,3	25,3	-	4,0
Minderheitenanteile		0,8	0,4	+	113,4
Konzernergebnis nach Minderheiten		76,8	74,3	+	3,3

Finanzergebnisse 2006

Umsatzstruktur

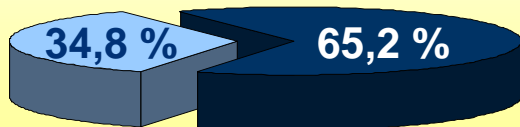
Handling
 EUR 139,6 Mio.
 + 5,6 %

Non - Aviation
 EUR 112,8 Mio.
 + 26,4 %



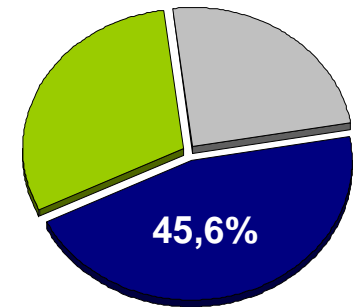
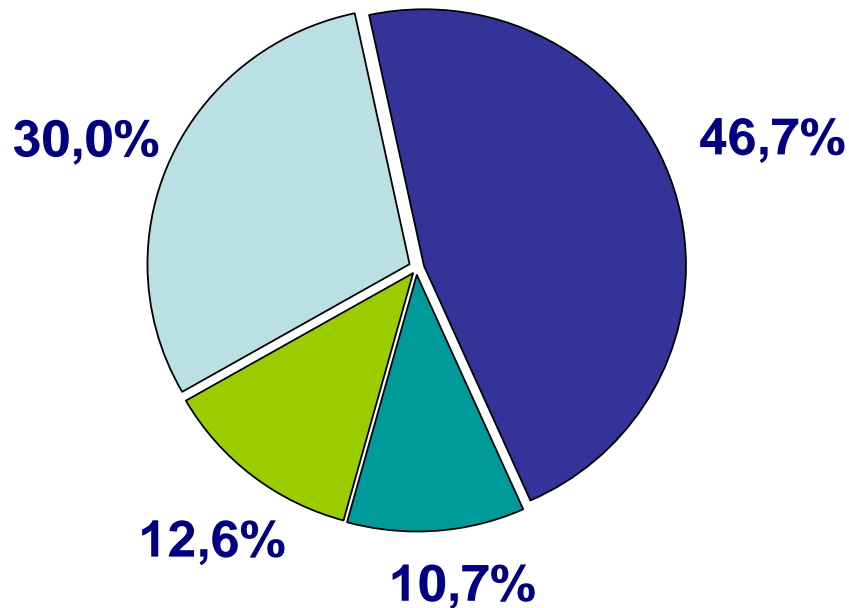
Airport
 EUR 211,3 Mio.
 + 12,0 %

Umsatzstruktur ohne Handling



Finanzergebnisse 2006

Umsatzstruktur Airport

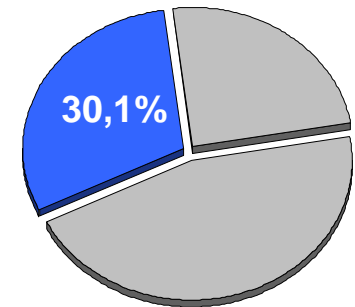
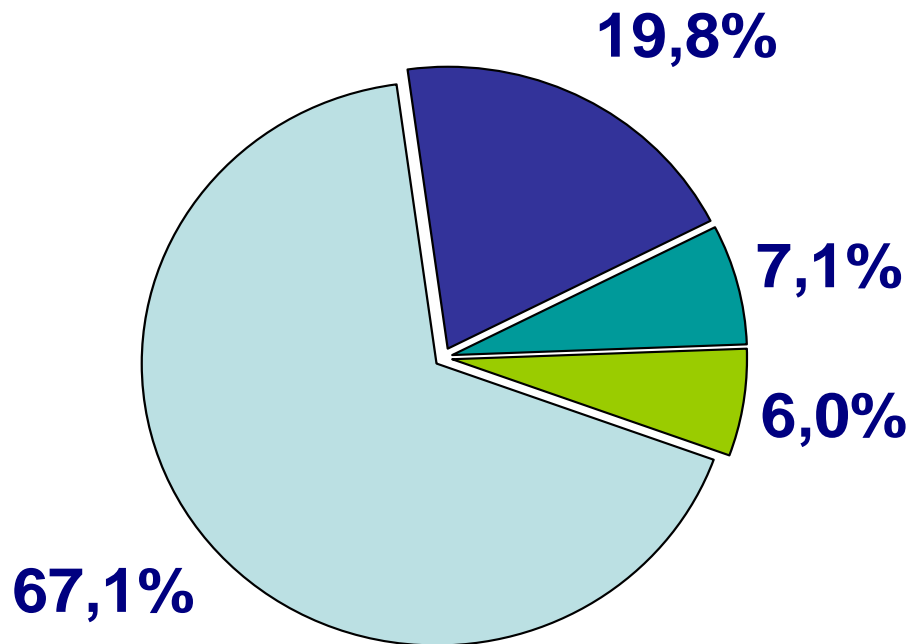


Airport
 EUR 211,3 Mio.
 + 12,0 %

 Landetarif	 Fluggasttarif
 Infrastrukturtarif	 Sonstiges

Finanzergebnisse 2006

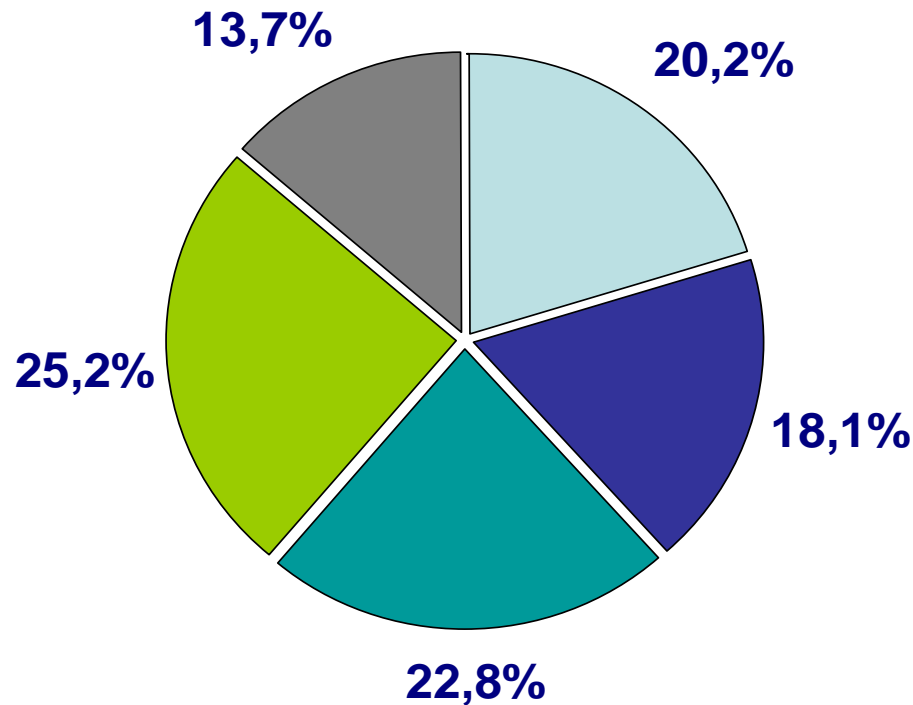
Umsatzstruktur Handling








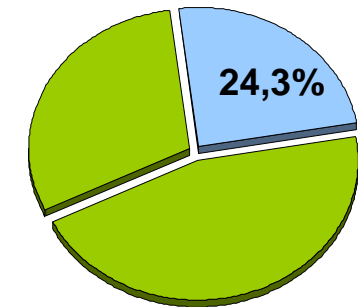
Handling
EUR 139,6 Mio.
+ 5,6 %

Finanzergebnisse 2006

Umsatzstruktur Non-Aviation



 Parkierung	 Shopping/Gastronomie
 Sonstige Vermietungen	 Sicherheitsdienstleistungen
 Sonstiges	



Non - Aviation
 EUR 112,8 Mio.
 + 26,4 %

Finanzergebnisse 2006

Sonstige betriebliche Erträge

in EUR Mio.	2006	2005		Verändg. in %
Aktivierte Eigenleistungen	6,8	14,3	-	52,7
Erträge aus dem Abgang vom Anlagevermögen (ohne Finanzanlagen)	0,1	0,2	-	54,4
Erträge aus der Auflösung von Rückstellungen	2,0	5,2	-	61,4
Erträge aus der Auflösung von Investitions- zuschüssen aus öffentlichen Mitteln	1,4	1,6	-	12,1
Erträge aus der Gewährung von Rechten	0,8	0,6	+	36,2
Erträge aus Versicherungsleistungen	0,2	0,4	-	55,3
Sonstige	2,1	0,9	+	131,1
SUMME	13,4	23,2	-	42,3

Finanzergebnisse 2006

Betriebsaufwand Überblick

	in EUR Mio.	2006	2005	Verändg. in %	
Material, bezogene Leistungen		34,5	35,9	-	3,9
Personalaufwand		197,9	184,6	+	7,2
Abschreibungen		66,0	57,4	+	15,0
Sonstige betriebliche Aufwendungen		75,2	63,4	+	18,7
Summe Betriebsaufwand		373,6	341,2	+	9,5

Finanzergebnisse 2006

Material, bezogene Leistungen - Detail

	in EUR Mio.	2006	2005	Verändg. in %	
Flugzeugenteisungsmittel		1,53	1,67	-	8,1
Enteisungsmittel Winterdienst		1,05	2,08	-	49,6
Treibstoffe		4,60	4,45	+	3,4
Material und bezogene Leistungen VAI		2,02	6,46	-	68,7
Sonstiges Material		8,54	7,72	+	10,6
Zwischensumme Material		17,74	22,38	-	20,7
Strom		8,43	7,67	+	9,9
Fernwärme		3,73	2,96	+	25,7
Weiterverrechnungen		1,54	0,67	+	129,2
Leistungen für Private Aircraft Handling		3,04	2,19	+	38,3

Finanzergebnisse 2006

Betriebsaufwand Detail - Personalaufwand

in Eur Mio.	2006	2005
Personalaufwand	197,9	184,6

Veränderung in %.	2006	2005
Kollektivvertragliche Anhebung	2,0	2,0
Annualsprünge	1,5	1,5
Personalveränderungen*	3,9	6,0
Sonstige	-0,2	-0,9
Summe	7,2	8,6

* *größtenteils aufgrund erweiterter Sicherheitsdienstleistungen*

Finanzergebnisse 2006

Sonstige betriebliche Aufwendungen

in EUR Mio.	2006	2005	Verändg. in %
Instandhaltungen	17,6	14,2	+ 24,1
Consulting	6,5	5,8	+ 12,2
Fremdleistungen	14,0	14,9	- 6,1
Marketing	15,2	12,7	+ 19,4
Reisen und Ausbildung	1,5	1,2	+ 23,3
Versicherungen	4,4	4,7	- 6,4
sonstige	16,0	9,9	+ 61,6
	75,2	63,4	+ 18,7

Finanzergebnisse 2006

Cash Flow

in EUR Mio.	2006	2005
Aus laufender Geschäftstätigkeit	+ 141,6	+ 158,0
Aus der Investitionstätigkeit	- 257,8	- 336,9
Aus der Finanzierungstätigkeit	+ 189,7	+ 128,2
Veränderung der liquiden Mittel inklusive Neubewertungsrücklage und Währungsumrechnung	+ 70,7	- 49,8
Finanzmittelbestand per 31.12.	128,9	58,2

Finanzergebnisse 2006

Investitionen 2006

Sachanlagevermögen	in EUR Mio.
Terminal VIE-Skylink	77,0
Erweiterung Vorfeld Nordost	23,4
Office Park II	20,8
Gepäcksortieranlage (VIE-Skylink)	11,9
Hangar 6	11,4
ÖBB Bahnhof	7,8
Grundstücke	5,5
Parkhaus 7 (Ost) Erweiterung	4,4
sonstiges	39,1
Zwischensumme	201,3
Immaterielles Anlagevermögen	2,0
Finanzanlagevermögen inkl. Beteiligungen Flughafen Malta und Flughafen Kosice	45,2
Investitionen gesamt	248,6

Finanzergebnisse 2006

Konzernbilanz in EUR Mio.

AKTIVA	2006	2005	PASSIVA	2006	2005
Langfristiges Vermögen	1.215,9	1.084,5	Eigenkapital	739,2	653,8
Kurzfristiges Vermögen	269,5	109,0	Langfristige Schulden	485,3	144,9
davon liquide Mittel	183,0	58,2	Kurzfristige Schulden	260,9	394,7
	1.485,4	1.193,4		1.485,4	1.193,4

Finanzergebnisse 2006

Konzernbilanz in %

AKTIVA	2006	2005	PASSIVA	2006	2005
Langfristiges Vermögen	81,9	90,9	Eigenkapital	49,7	54,8
Kurzfristiges Vermögen	18,1	9,1	Langfristige Schulden	32,7	12,1
davon liquide Mittel	12,3	4,9	Kurzfristige Schulden	17,6	33,1
	100	100		100	100

Finanzergebnisse 2006

Langfristige Schulden

Durch die Aufnahme von Krediten nahmen die langfristigen Schulden um € 340,4 Mio. auf € 485,3 Mio. zu. Die Darlehen in Höhe von € 364,5 Mio. wurden größtenteils mit einer fixen Verzinsung abgeschlossen. Der mit einem Volumen von € 300,0 Mio. größte Kredit wurde von der Europäischen Investitionsbank gewährt.

Auswirkungen

- | | | |
|-----------|-------|---------------|
| • Gearing | 24,5% | (2005: 17,2%) |
| • WACC | 5,5% | (2005: 5,9%) |

Investitionen 2007 - 2011

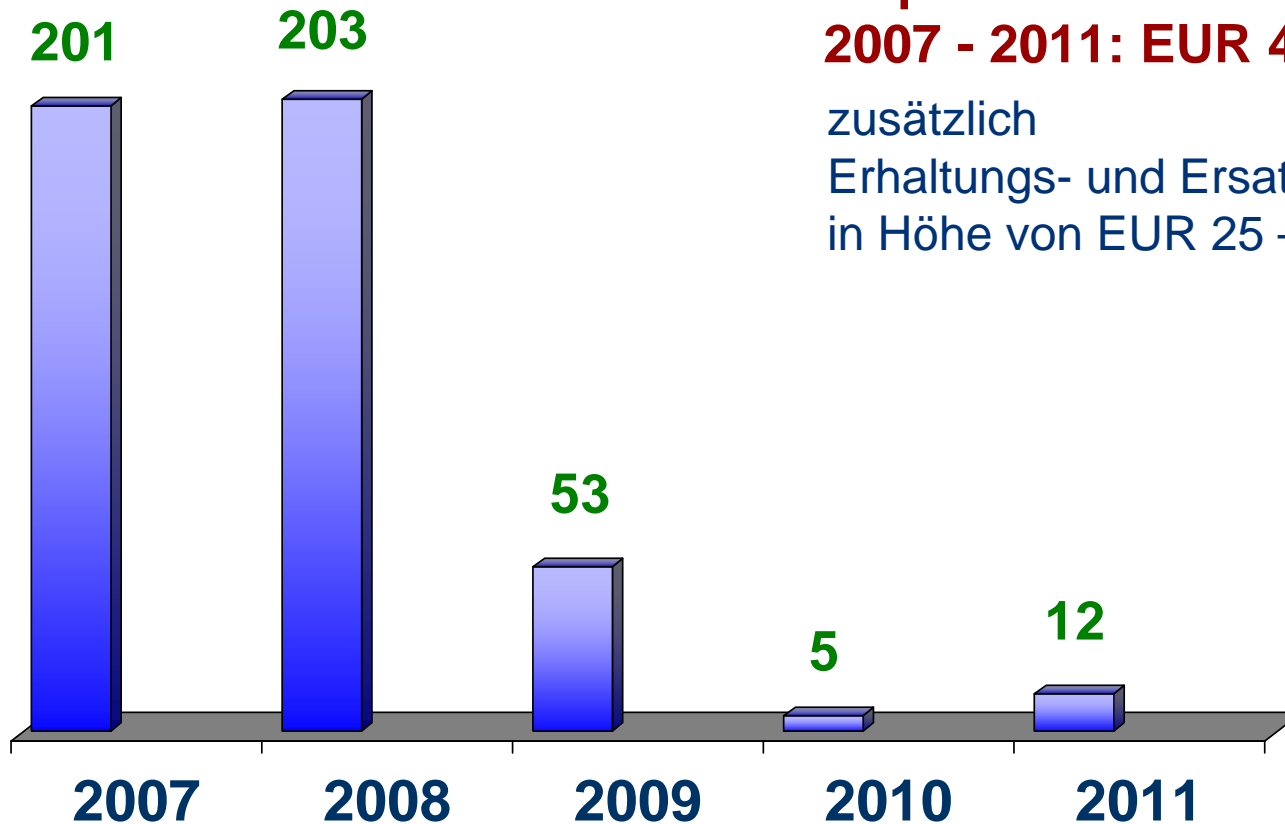
	EUR Mio.
Airport	
Skylink	310
Vorfeld, Abrollwege	55
sonstiges	56
SUMME AIRPORT:	421
Non Aviation	
Office Park II	17
Parkierung	36
sonstiges	0
SUMME NON-AVIATION	53
TOTAL	474

Investitionen 2007 - 2011

in Mio. EUR

**Airport- und Non-Aviation Investitionen
2007 - 2011: EUR 474 Mio.**

zusätzlich
Erhaltungs- und Ersatzinvestitionen
in Höhe von EUR 25 – 30 Mio. p.a.



Finanzergebnisse 2006

Kennzahlen

	in %	2006	2005
EBIT Margin		21,7	21,3
EBITDA Margin		35,6	34,5
ROE		11,1	11,6
ROCE		8,9	10,2
WACC		5,5	5,9
Gearing		24,5	17,2



Segmentberichterstattung

Segmentberichterstattung

Segment Airport*

in EUR Mio.	2006	2005
Umsatz	211,3	188,6
Segmentergebnis (EBIT)	75,7	66,7
EBITDA-Margin in %	46,9	46,4
Durchschnittl. Mitarbeiter	382	378

* Segment Airport

Das Segment Airport umfasst unter anderem den Betrieb und die Betreuung aller Bewegungsflächen, des Terminals sowie sämtlicher Anlagen und Einrichtungen zur Passagier- und Gepäckabfertigung.

Segmentberichterstattung

Segment Handling*

in EUR Mio.	2006	2005
Umsatz	139,6	132,2
Segmentergebnis (EBIT)	12,8	15,5
EBITDA-Margin in %	12,0	14,8
Durchschnittl. Mitarbeiter	2.020	1.943

* Segment Handling

Das Segment Handling umfasst alle im Zusammenhang mit der Abfertigung von Linien-, Charter und General Aviation Flügen erbrachten Dienstleistungen.

Segmentberichterstattung

Segment Non - Aviation*

in EUR Mio.	2006	2005
Umsatz	112,8	89,2
Segmentergebnis (EBIT)	35,2	34,5
EBITDA-Margin in %	31,5	32,3
Durchschnittl. Mitarbeiter	1.278	1.018

* Segment Non - Aviation

Das Segment Non Aviation umfasst unter anderem verschiedene Leistungen rund um den Flugbetrieb wie Shopping, Gastronomie, Parkierung, Sicherheitsdienstleistungen, Entwicklung und Vermarktung von Immobilien.

Verkehrsergebnisse



Highlights 2006

Verkehrswachstum 2006	6,3 %
über gesamteuropäischen Durchschnitt (+5,7 %*) und eigener Prognose (+6 %)	
Starke Entwicklung der Mittelstrecke in den Osten	
Wachstum Naher und Mittlerer Osten	14,4 %
Verkehrssteigerung nach Osteuropa	8,0 %
Wachstum Low Cost Carrier	13,2 %
Wachstum Fracht (inkl. Trucking)	13,3 %

* Quelle ACI für die Periode Jänner – Dezember 2006

Verkehrsergebnisse 2006

Passagiere:

16.855.725 (+ 6,3%)

Transfer Passagiere:

5.673.586 (+ 4,2%)

Flugbewegungen:

237.490 (+ 2,9%)

MTOW (in Tonnen):

6.765.734 (+ 3,7%)

Fracht inkl. Trucking (in Tonnen):

265.778 (+ 13,3%)



Verkehrsergebnisse 2006

Linienverkehr - Passagiere

	Anteil am Aufkommen in %	Veränderung in %
Europa	83,9	+ 8,5
Osteuropa:	16,3	+ 8,0
Westeuropa:	67,7	+ 8,6
Ferner Osten	7,7	+ 2,2
Mittlerer Osten	4,1	+ 14,4
Nordamerika	2,9	- 5,4
sonstige	1,4	- 8,0
TOTAL	100.0	

Anteil des Linienverkehrs beträgt 94,2 % des Gesamtaufkommens

Verkehrsergebnisse 2006

Anzahl der Linienairlines im Jahr 2006: 64 (2005: 69)

Anzahl der Liniendestinationen im Jahr 2006: 176 (2005: 176)

Verkehrsergebnisse 2006

Passagieraufkommen Linie, abfliegende Passagiere

Osteuropa (Passagierstärkste Destinationen)

Moskau	113.576 Passagiere
Bukarest	93.312 Passagiere
Warschau	85.027 Passagiere

Westeuropa (Passagierstärkste Destinationen)

London	390.041 Passagiere
Frankfurt	363.221 Passagiere
Zürich	312.527 Passagiere

Langstrecke (Passagierstärkste Destinationen)

Bangkok	100.333 Passagiere
New York	91.735 Passagiere
Washington	80.744 Passagiere

Verkehrsergebnisse 2006

Fluglinien – Passagieranteil in %

%	2006	2005
Austrian Airlines Group	57,0	56,6
Air Berlin	6,3	5,9
Lufthansa	5,6	5,5
Niki	4,5	4,3
Germanwings	2,1	2,1
British Airways	2,1	2,2
Air France	1,8	1,8
Swiss Intl.	1,8	2,0
KLM	1,4	1,5
Turkish Airlines	1,0	1,1
sonstige	16,3	17,1

Verkehrsergebnisse 2006

30. Spitzentag 2006:

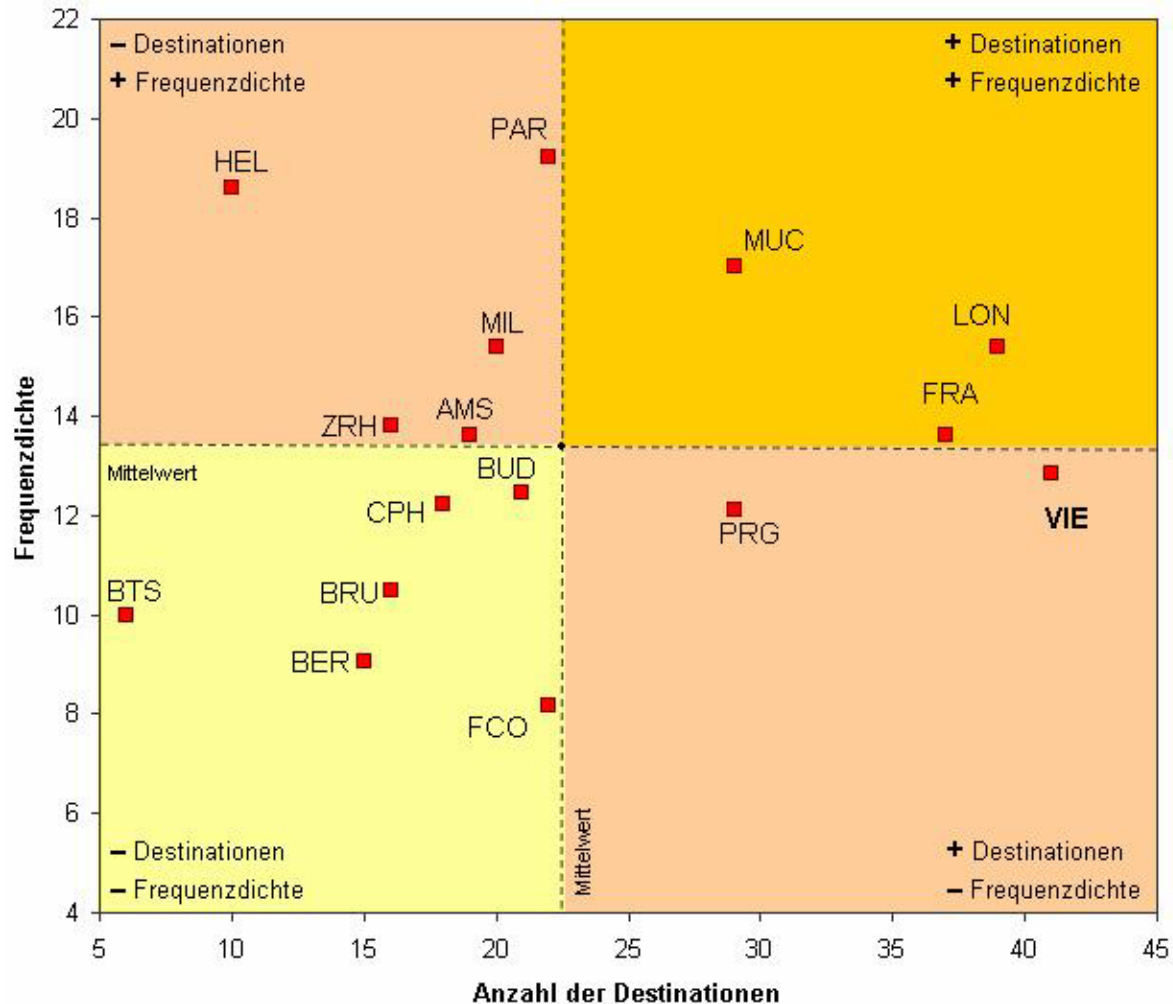
Passagiere	57.962	+ 4,1 % (09. Oktober)
Flugbewegungen	732	+ 3,0 % (21. Juni)

30. Spitzenstunde 2006:

Passagiere	5.002	+ 5,0 %
Flugbewegungen	63	+ 3.3 %

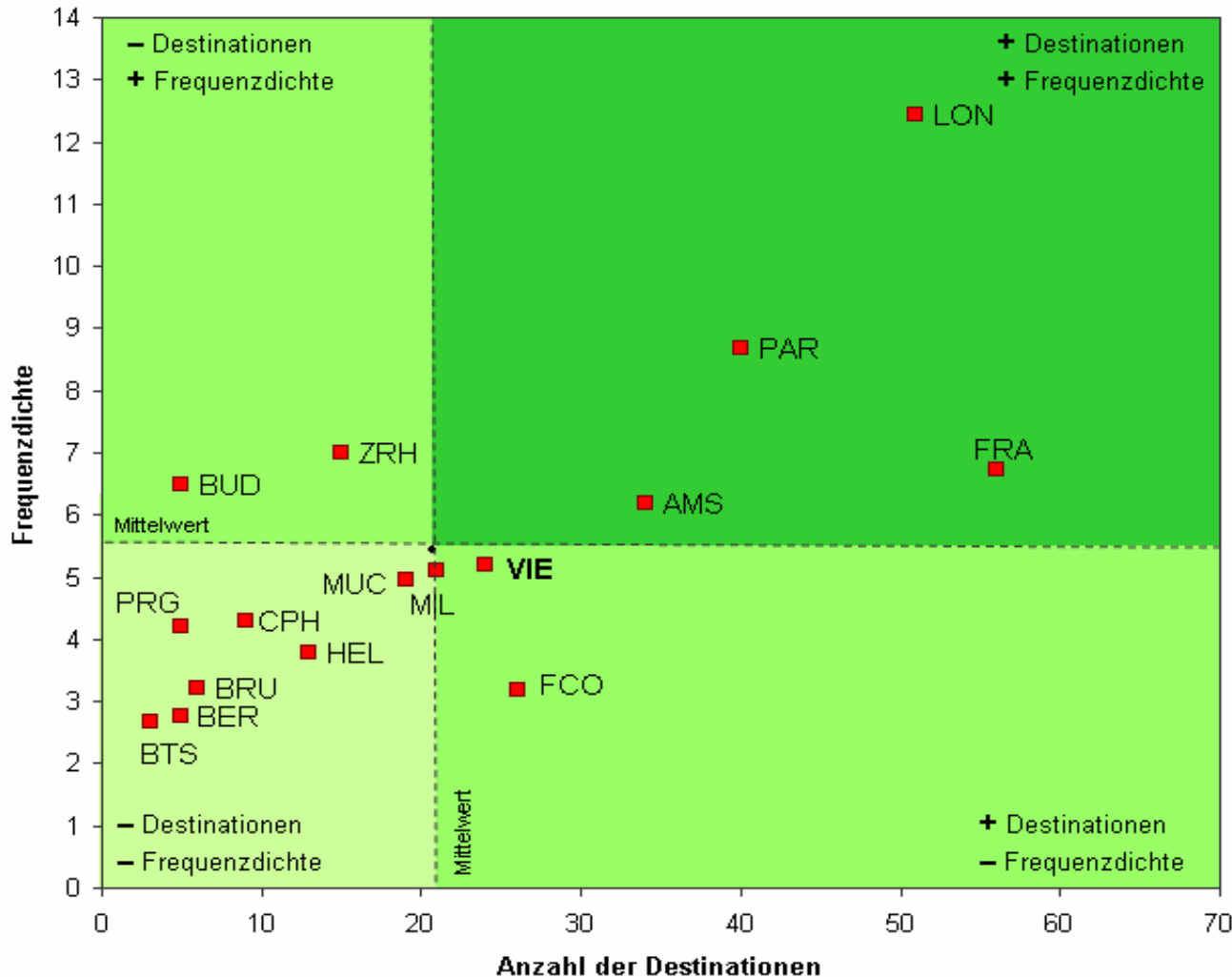
Verkehrsergebnisse 2006

Winter 2006/2007: Destinationen nach Osteuropa



Verkehrsergebnisse 2006

Winter 2006/2007: Destinationen Asien



Verkehrsergebnisse 2006

Passagiere - Low Cost Carrier

	2006	Veränderung in % zu 2005	LCC Anteil in %
Air Berlin	1.057.422	+ 13,8	6,3
Niki	753.221	+ 11,5	4,5
Germanwings	360.352	+ 7,7	2,1
Blue Express	32.092	- n.a.	0,2
Intersky	26.693	- 52,8	0,2
TOTAL	2.229.780	+ 13,2	13,2

Verkehrsergebnisse 2006

Entwicklung der Fracht

	2006	2005	Veränderung in %
Luftfracht an + ab in Tonnen	187.852	167.494	12,2
Trucking an + ab in Tonnen	77.926	67.183	16,0
Luftfracht + Trucking in Tonnen	265.778	234.677	13,3

Verkehrsentwicklung 2007

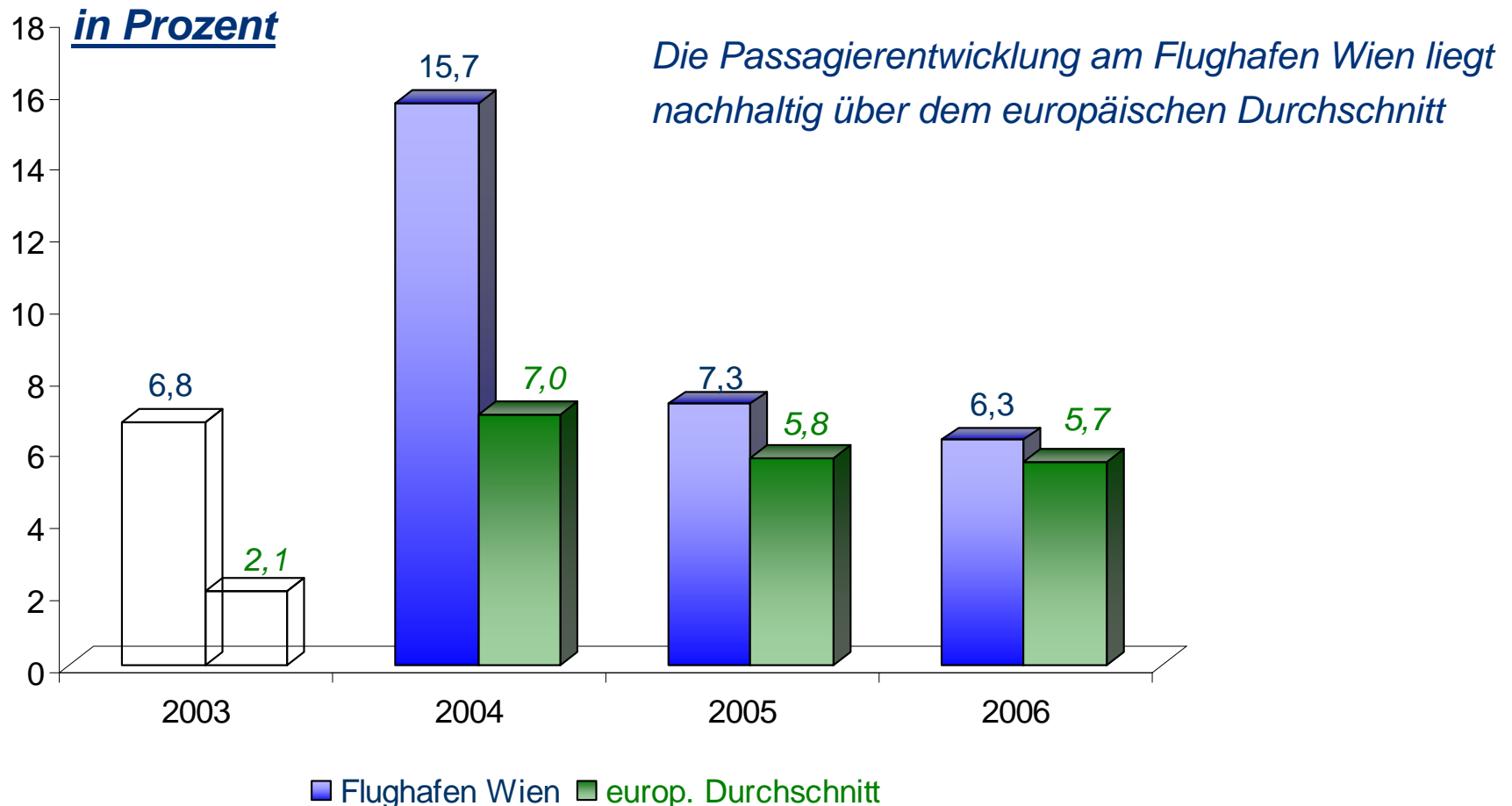
	Jänner 2007	Februar 2007	März 2007	Jänner-März 2007
Passagiere	1.148.057	1.130.631	1.412.727	3.691.415
Verändg. %	+ 6,0	+ 8,6	+ 12,9	+ 9,4
MTOW (t)	522.780	487.569	568.602	1.578.951
Verändg. %	+ 4,4	+ 4,3	+ 4,4	+ 4,4
Bewegungen	18.741	17.579	20.162	56.482
Verändg. %	+ 4,6	+ 4,3	+ 3,8	+ 4,2
Fracht inkl. Trucking (t)	19.188	19.788	23.994	62.970
Verändg. %	+ 1,6	+ 2,3	-1,5	+ 0,6

Prognose 2007

Passagiere	+ 5,0 %
MTOW	+ 3,0 %
Bewegungen	+ 2,0 %

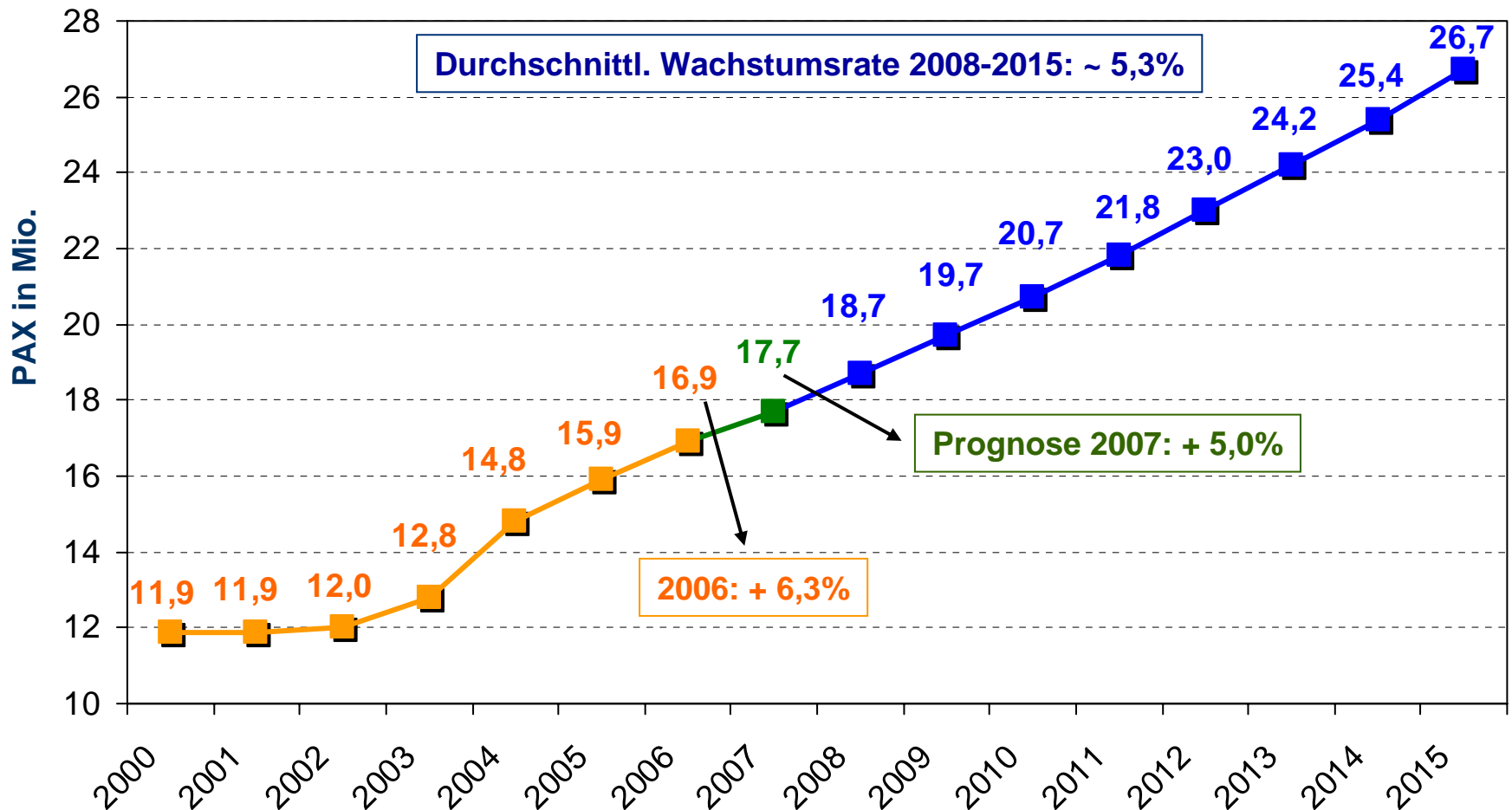
Passagierentwicklung im Vergleich

Passagierentwicklung ausgewählter europ. Flughäfen



Langzeitprognose

Passagierwachstum Flughafen Wien 2000 - 2015



Strategie



Strategie

Segment Airport

- Ziel: Wachstum ein Prozent über europäischem Durchschnitt
 - Fokussierung auf Osteuropa, Transferhub und Low Cost Carrier
 - Tarife und Incentives
 - Kapazitätsmaßnahmen

Segment Handling

- Ziel: Sicherung Marktanteil und Qualitätsstandard

Segment Non-Aviation

- Ziel: Signifikante Steigerung in den Bereichen Shops und Gastronomie
- Real Estate Entwicklung
- Steigerung der Parkierungserlöse
- Sicherheitsdienstleistungen

Strategie

Segment Airport

● **Optimierung der Tarifstruktur**

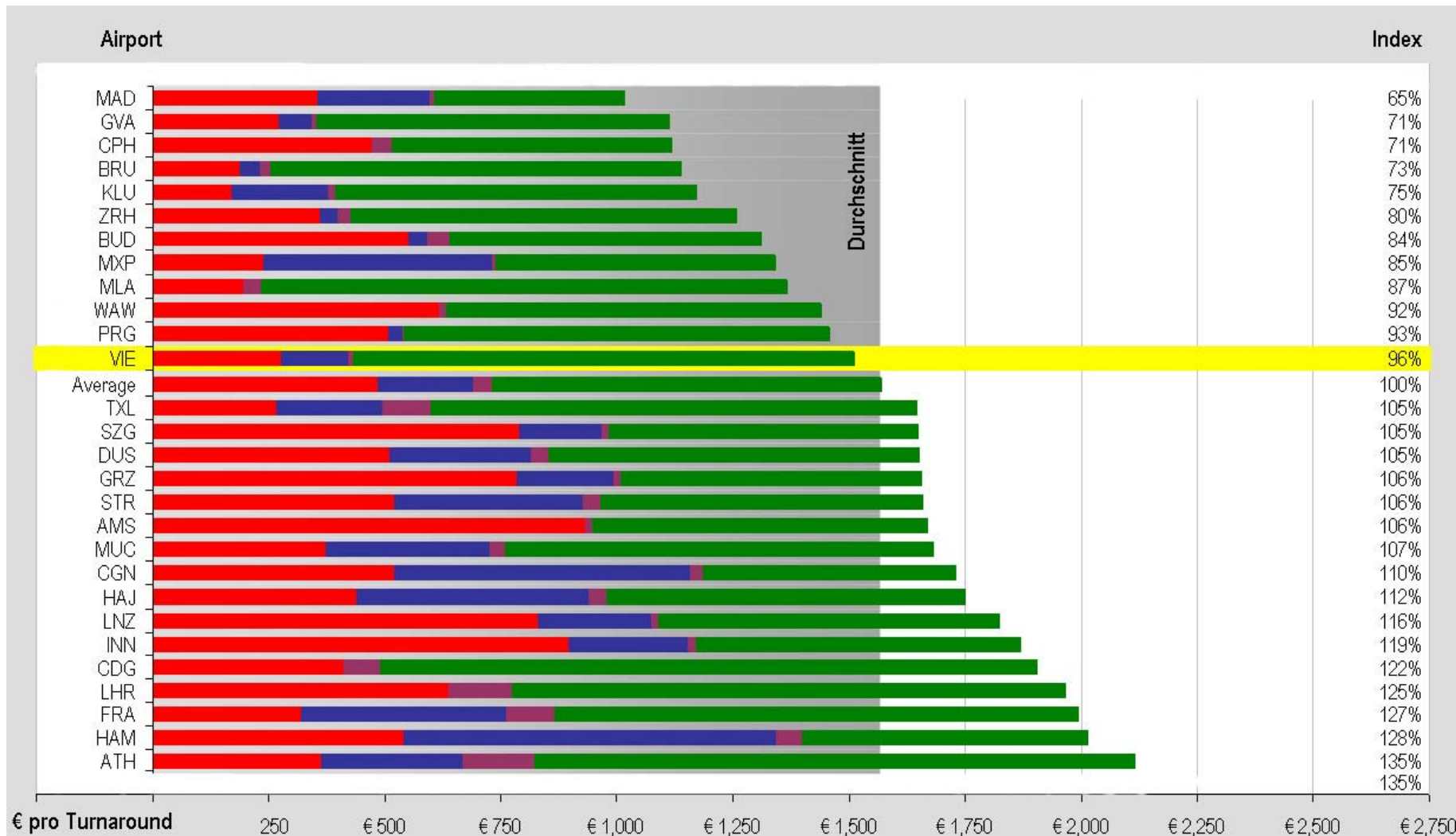
- Tarifformel bis 2009 verlängert
- Incentives prolongiert

Tarifänderungen mit 01.01.2007

- Keine Veränderung des Passagiertarifs
- 1.38% Absenkung des Landetarifs

Tarife im Vergleich*

*Flüge in alle Regionen - alle Airlines - exkl. Security



Anmerkung: VIE-Wachstums- und Transferincentive wurden beim Landetarif zum Abzug gebracht, da diese Maßnahmen den Airlines zu Gute kommen.

Strategie

Segment Airport

● Marketingaktivitäten

- Verstärkte Marketingaktivitäten bei Fluggesellschaften in Osteuropa, Mittlerer- und Ferner Osten
- Neue Airlines 2007:
Delta Air Lines, Korean, Sky Europe, Krasair, Air Transat, Saudi Arabian Airlines, Clickair, Estonian Air, Air One

Strategie

Segment Airport

● Kapazitätsmaßnahmen

➤ Inbetriebnahme Skylink Anfang 2009

➤ Bruttogeschossfläche

➤ Terminal 76.000m²

➤ Pier 71.000m²

➤ Verteilerbauwerk 3.000m²

➤ Beibehaltung der Minimum Connecting Time von 25 Minuten

➤ Parallelpiste zur Absicherung der langfristigen Kapazität

➤ Start der Umweltverträglichkeitsprüfung



Strategie

Segment Airport – SKYLINK – 3 Ebenen Konzept

Ebene 3: Abflugebene Non-Schengen - Pier

Ebene 2: Ankunftsebene - Pier

**Ebene 1: Check-in Bereich /
Abflugebene Schengen - Pier**

Ebene 0: Ankunftsebene - Vorfeld



VIE – Skylink: Impressionen von der Baustelle



VIE – Skylink: Check-in Halle



VIE – Skylink: Gates



VIE – Skylink: Ankunftshalle



Strategie

Segment Handling

● Langzeitverträge

- Korean bis 12/2010
- Austrian bis 12/2009
- Eva Air bis 2/2009
- China Airlines bis 12/2009
- Qatar bis 12/2009
- Emirates bis 12/2008
- Air Berlin bis 03/2008
- Niki bis 03/2008

75% Marktanteil mittelfristig sichergestellt
(2006: 90% Marktanteil)

● Erweiterung der Fracht- und Logistikflächen

- Air Cargo Center (Frachtflächen von 30.206m² auf 48.724m² erweitert)

● Pünktlichkeit

- Nummer Drei unter ausgewählten europäischen Flughäfen

Strategie

Segment Non - Aviation

- **Skylink Terminal:**

- Substantielle Erhöhung der Gastro- und Shopflächen beginnend ab 2009

	Bestand 2006	wegfallende Flächen ab 2009	zusätzliche Flächen Skylink	Bestand ab 2009
Shopping / Gastronomie	11.200 m ²	3.500 m ²	12.000 m ²	19.700 m ²

- **Office Park II – Eröffnung Juni 2007**

- **Office Park III – Zukauf World Trade Center - 2007**

- **Parkierung:**

- derzeit: 15.400 Stellplätze – davon 8.000 in Parkhäusern
- Erweiterung: 2.600 Stellplätze im Parkhaus 4 und 5.000 Stellplätze off airport

- **Vienna International Airport Security Services GesmbH**

- Umsatzsteigerung durch erhöhte Sicherheitsmaßnahmen



Internationale Projekte



Internationale Projekte

● Beteiligungen

- Airport Kosice
- Malta International Airport
- Flughafen Friedrichshafen



Internationale Projekte

Kosice Airport

Zweitgrößter Flughafen in der Slowakei
66% im Besitz des Consortium TwoOne seit 25.
Oktober 2006

Gesamtfläche: 3,4 km²

1 Piste:

➤ Runway 01/19: 3.100 m

343.818 Passagiere in 2006 (+ 27,4 %)

Passagierwachstum 1. Quartal 2007: + 22,0%

Investitionsprogramm: ~EUR 11 Mio.

4 Länder Eck:

Polen – Ukraine – Ungarn - Slowakei

Tor zur Tourismusregion Hohe Tatra



Beteiligungsprojekt: Malta

Rumpfgeschäftsjahr 2006

April – Dezember 2006

- Umsatz: EUR 32,8 Mio.
- EBITDA Margin: 47,7%
- EBIT Margin: 38,1%

Eigentümer

- Government of Malta: 20,0 %
- Private Investoren: 29,9 %
- VIE hält über 100 %-Tochter 10,1 %
- MMLC (davon VIE: 57 %) 40,0 %

Passagiere 2006

- 2.701.624 (-2,8 %)

Passagierwachstum 1. Quartal 2007: + 6,3%

Neue Airlines 2007

- Ryan Air
- Germanwings (März 2007)
- Meridiana (Sommer 2007)



Seit 2002 EBIT und Aktienkurs verdoppelt.

Flughafen Friedrichshafen

Gesamtfläche: 150 ha

1 Piste:

➤ Runway 06/24 : 2.356 m

2006: rund 650.000 Passagiere
(~ +10,0 %)

Fluggesellschaften: Intersky, Air Berlin,
Lufthansa, Icelandexpress

3 Länder Eck:
Deutschland – Österreich - Schweiz



Flughafen Wien AG und Kapitalmarkt

Investor Relations

Aktivitäten im Inland

- 2 Veranstaltungen für Privataktionäre am Flughafen Wien inkl. Besichtigung des Airports
- Teilnahme an der Gewinnmesse
- Regelmäßige Information unserer Privataktionäre, Großinvestoren und Analysten
- Analysten- und Investorenmeetings am Flughafen

Aktivitäten im Ausland

- Teilnahme an Investorenkonferenzen
- Roadshows in Frankfurt, München, Zürich, London, Edinburgh und in USA
- Regelmäßiger Besuch unserer Großinvestoren in Großbritannien und USA

Aktienkurs per 19.04.2007



DANKE!

17. Hauptversammlung der Flughafen Wien AG

25. April 2007

